

Un événement animé
par Raphaëlle Duchemin
et Gilles Dansart

Palais de la Bourse
Bordeaux

LGV SEA

UN MODÈLE POUR LE RAIL DE DEMAIN Bilan, avancées et perspectives

Programme du 25 mars 2025

Matinée



À partir de 9h15
Accueil café

9h45 - 10h15

Introduction

- **Lionel Epely**, Président de LISEA
- **Matthieu Chabanel**, PDG de SNCF Réseau
- **Alain Rousset**, Président du Conseil Régional de la Nouvelle-Aquitaine
- **Valérie Vesque-Jeancard**, Présidente de VINCI Railways
- **Romain Limouzin**, MERIDIAM, Président du comité de suivi LISEA

10h15 - 10h45

Satisfaction des usagers et évolution de l'offre

- **Christian Broucayet**, Président de la FNAUT Nouvelle-Aquitaine
- **Franck Dubourdieu**, Directeur TGV Atlantique SNCF Voyageurs
- **Alain Bonnafous**, Professeur émérite de l'Université de Lyon
- **François Perrin**, Président MEDEF Nouvelle-Aquitaine

TABLES RONDES

10h45 - 11h15

Impact économique et territorial

Avec le témoignage de **Christine Bost**,
Présidente de **Bordeaux Métropole**

- **Aurélié Loubes**, Directrice générale du Comité Régional du Tourisme Nouvelle-Aquitaine
- **Frédéric Cros**, Directeur général du Pôle Image Magelis
- **Marie Even**, Directrice générale déléguée Cdiscount



11h15 - 11h30 **Keynote**

Nicolas Notebaert, Directeur général Concessions de VINCI

11h30 - 12h

Environnement et décarbonation

- **Lise Dauchet**, Directrice déléguée RSE LISEA
- **Brune Poiron**, Présidente Climat Dividends Association
- **Mathieu Anglade**, Directeur régional Nouvelle-Aquitaine de l'ADEME
- **Monique Agier**, Directrice Adjointe Transition Écologique, à la Banque des Territoires

12h - 12h40 **Perspectives d'avenir**

- **Kristian Schmidt**, MOVE, Direction générale de la mobilité et des transports Commission Européenne
- **Philippe Jausserand**, Directeur général adjoint LISEA
- **Anne-Cécile Delbes**, Directrice juridique Trenitalia France
- **Rachel Picard**, Présidente de Proxima

12h40 - 12h50 **Conclusion**

Étienne Guyot, Préfet de la Région Nouvelle-Aquitaine

Cocktail déjeunatoire

Après-midi

14h30 - 15h

Bilan socio-économique : présentation générale

- **Julien Brunel** - Responsable du pôle études socio-économiques SNCF Réseau
- **Alain Bonnafous** - Professeur émérite de l'Université de Lyon
- **William Roy** - Inspecteur IGEDD
- **Philippe Ayoun** - Ingénieur Ponts et Chaussées

ATELIERS

15h - 15h50

Effets territoriaux économiques

- **Christophe Beckerich** - Maître de conférences - Université de Reims Champagne-Ardenne
- **Nathalie Gaussier** - Maître de conférences - HDR à l'Université de Bordeaux
- **Maximilien Piquant** - Responsable du pôle socio-économique Arcadis

15h50 - 16h30

La rentabilité socio-économique du projet SEA

- **Minghui Chen** - Responsable de l'Observatoire socio-économique LISEA
- **Alain Bonnafous** - Professeur émérite de l'Université de Lyon
- **Aline Bagland** - Bureau d'études Explain

La LVG SEA, c'est :



2^{ème}

LGV la plus fréquentée après Lyon-Paris



140 M

de voyageurs depuis 2017 sur l'axe Paris-Bordeaux



22 M

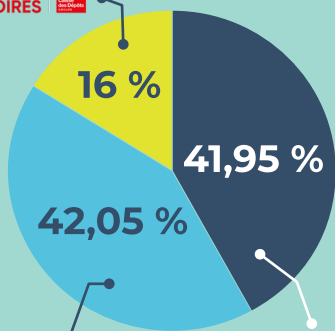
de voyageurs en 2024 sur l'axe Paris-Bordeaux

302

kilomètres de nouvelle ligne à grande vitesse



L'actionnariat :



6

 départements

2

 et régions traversées

50

 ans de concession

7,5



millions de tonnes de CO2 évitées entre 2017 et 2050

Fonds SEA :

3,2 M

d'euros pour la transition des territoires (entre 2021-2026)

8

 Milliards

d'euros de financement pour la ligne

1

 Projet de Site de Maintenance et Remisage à Marchepriame :

14

 hectares (65 hectares compensés)

+ 200 M

 d'euros de financement

200

 emplois créés

28 000 m²

 d'ateliers

LIVRAISON FIN 2027

